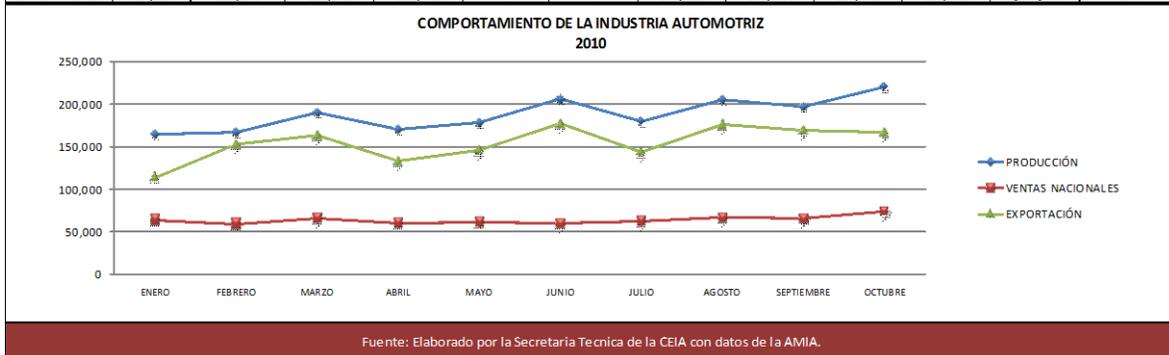


### REPORTE ECONÓMICO OCTUBRE DE 2010

Al termino del decimo mes del año los principales indicadores de la industria automotriz mexicana presentan incrementos en los niveles de producción, exportación y en ventas nacionales respecto a octubre del año anterior.

#### PRINCIPALES INDICADORES DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

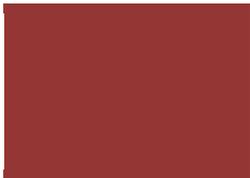
CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	ACUMULADO	CRECIMIENTO PROMEDIO
<b>PRODUCCIÓN</b>	165,058	167,292	190,091	170,277	178,738	206,195	180,083	205,740	197,418	220,708	1,881,600	3.28
<b>VENTAS NAC.</b>	64,064	59,516	65,414	60,432	61,632	59,909	61,959	66,931	65,932	74,094	630,883	2.46
<b>EXPORTACIÓN</b>	114,193	153,148	163,641	133,406	145,909	177,575	143,521	175,904	169,510	166,931	1,548,738	4.30



Con diez meses transcurridos las ventas nacionales estimadas se han cumplido en un 80%, con lo que se prevé una cifra ligeramente mayor a la pronosticada para este año por la AMDA. En lo que respecta a la producción, se prevé un nuevo record al finalizar el año, las exportaciones han sido el motor de tal dinamismo, estas cerraran también con un nuevo record de automóviles exportados.

Dentro del escenario de crecimiento de esta industria destaca la disminución de las exportaciones y el crecimiento en el mismo mes de la producción, subsanado sin duda por el incremento de las ventas nacionales, ello da constancia de lo importante que es reforzar las ventas internas a fin de contrarrestar los choques externos como la disminución de la demanda en el mercado estadounidense.

En lo que respecta a los índices de confianza en el consumidor, este índice presenta un incremento en los Estados Unidos, mientras que en el país este mostro un descenso de 12.8%, por lo que se prevé se continúe dependiendo de la demanda externa.



## ***Producción nacional de automóviles***

La producción durante el mes de octubre 2010 alcanzó la cifra de 220,708 vehículos, esta es la cifra más alta alcanzada en la historia de la industria automotriz nacional. Con ello el acumulado al término del mes se situó en 1,881,600 autos, cifra superior en 59.8% al acumulado del mismo periodo de 2009 y un 4% al de 2008.

En términos nominales, el acumulado de 2010, es superior en 73,302 vehículos al de 2008, año en el que se presentó la cifra record de producción en México. Con base en lo anterior se prevé se establezca un nuevo record de la industria automotriz.

En cuanto a su presencia en el mundo, México sigue concentrando alrededor del 80% de sus exportaciones en el mercado estadounidense del que es su segundo proveedor por tamaño, su nivel de producción lo mantiene en como el décimo productor mundial de automóviles.

Por marca, General Motors es el principal productor de automóviles en México, participando con el 25.22% en la producción acumulada de Ene-Oct, siendo la planta de Ramos Arizpe Coahuila su planta más dinámica durante el año.

La participación en la producción por marca queda como sigue:

Acum Ene-Oct2010	Chrysler	Ford motor	General motors	Honda	Nissan	Toyota	Volks wagen	Total
	220,353	326,017	474,657	46,325	419,075	45,523	349,650	1,881,600
Participación %	11.71	17.33	25.23	2.46	22.27	2.42	18.58	100.00

## ***Ventas nacionales***

Durante octubre de 2010 se comercializaron un total de 74,094 vehículos, mostrando un incremento porcentual de 9.2% respecto del mismo mes en 2009. A pesar de dicho incremento, la cifra mensual y acumulada siguen por debajo de las obtenidas el año previo a la crisis.

El segmento de los autos subcompactos fue el más dinámico al representar el 29.7% de las ventas, seguidos por el segmento de compactos que participó con el 23.7%.

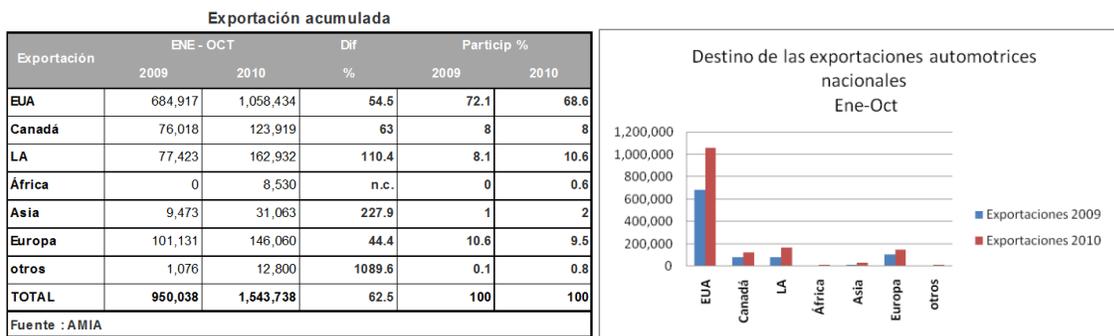


En lo que respecta a las unidades comercializadas a través del crédito, durante el mes de octubre un total de 31,776 vehículos fueron comercializados por este medio, lo que representa el 47.3% del total de ventas.

La presencia del crédito, como se ha mencionado ya, es piedra angular para fortalecer y dar dinamismo al mercado interno. En los próximos meses habrá de presentarse la mayor venta en el mercado nacional (debido a los efectos estacionales) durante estos meses se espera un incremento en la presencia del crédito automotriz. En lo que refiere a los pronósticos de venta, la CEIA prevé un cierre ligeramente mayor al proyectado por la AMDA.

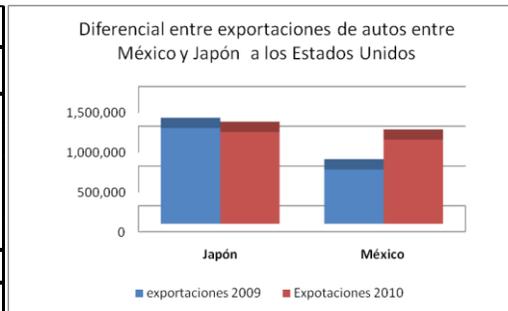
### Exportaciones

El segmento de las exportaciones se revela como el segmento con mayor crecimiento y empuje de la industria automotriz nacional. Su dinamismo causó un fuerte efecto de arrastre a la producción nacional con el que se han superado ya incluso las cifras de 2008.



Durante el año las exportaciones acumuladas alcanzaron la cifra de 1,543,738 de vehículos, ello representa el 82.04% de la producción total. En el mercado norteamericano las exportaciones nacionales abastecen el 31.8% de la demanda, con ello México se coloca como el segundo proveedor de automóviles para los Estados Unidos, siendo solo superado por Japón. Sin embargo la diferencia entre las exportaciones nacionales y japonesas es cada vez menor, pues mientras en el año 2009 la brecha era de 520,709 vehículos, para 2010 fue solo de 96,813.

<i>Importaciones de Estados Unidos</i>			
Origen	2009	2010	dif%
Alemania	386,906	463,484	19.79
Japón	1,205,626	1,155,247	-4.18
Corea	505,110	473,423	-6.27
México	684,917	1,058,434	54.53
Otros	208,860	178,197	-14.68
<b>Total de importaciones</b>	<b>2,991,419</b>	<b>3,328,785</b>	<b>11.28</b>
Fuente: AMIA			



El acumulado de exportaciones hechas a este mercado es de 1,058,434 vehículos, lo que representa el 68.5% de las exportaciones nacionales y el 56.25% de la producción nacional. Con el resultado anterior podemos establecer la medida de dependencia de la industria automotriz con el mercado norteamericano, cuyo nivel de dependencia se ubica por arriba del 50%, afortunadamente la medición del índice de confianza de los Estados Unidos se muestra favorable para demanda externa.

### **Opinión de la Comisión**

Como lo muestran los indicadores, el año 2010 se perfila para ser uno de los mejores para la industria automotriz en lo que se refiere a la producción y las exportaciones, respecto al mercado interno, hacemos énfasis en la necesidad de dar estímulos que permitan detonar el consumo.

En el PEF 2011 se plantean fuertes incrementos en programas en pro de la industria nacional, de estos resalta el PRODIAT programa administrado por la Secretaría de Economía y del que fueron tomados los recursos que habilitaron el programa de chatarrización. Visto el fracaso de dicho programa se plantea realizar modificaciones sustanciales, a fin de proveer al programa de la suficiente movilidad que le permita realizar el objetivo para el que se creó.

Para el siguiente periodo se realizara la petición formal de un nuevo programa de chatarrización, que se propondrá sea planeado de forma conjunta entre la Industria, el poder legislativo y el Ejecutivo Federal. Las directrices principales del nuevo programa serán la reducción de requisitos, ampliación de los centros de depósitos e incremento del monto de los certificados.

Las modificaciones serán hechas con la finalidad de lograr la reducción de trámites, esperando con ello se dote de mayor fortaleza y dinamismo al programa, con lo que se prevé tenga resultados contundentes.